



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **137275** (13) **U**  
(51) МПК (2019.01)  
**E01C 11/00**  
**E01C 19/00**

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ  
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА  
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: **u 2019 03917**  
(22) Дата подання заявки: **15.04.2019**  
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **10.10.2019**  
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **10.10.2019, Бюл.№ 19**

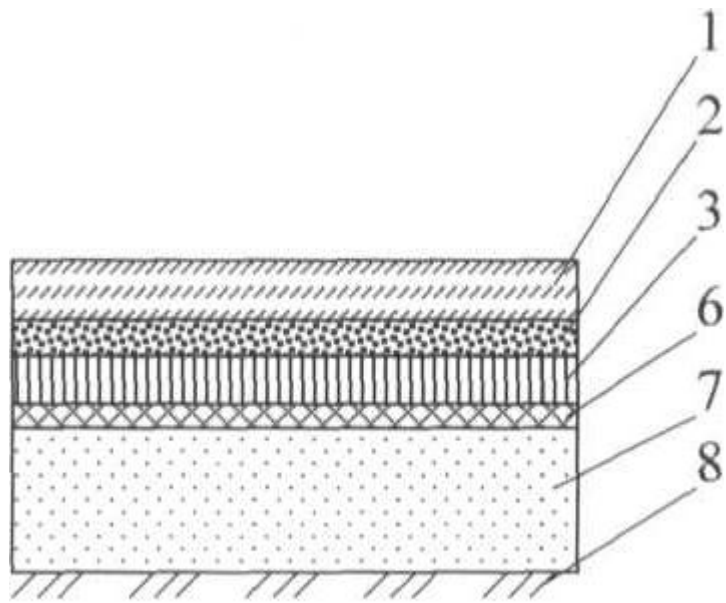
(72) Винахідник(и):  
**Розум Руслан Іванович (UA),**  
**Буряк Микола Васильович (UA),**  
**Вітровий Андрій Орестович (UA),**  
**Волошин Роман Володимирович (UA),**  
**Любезна Ірина Василівна (UA)**  
(73) Власник(и):  
**Розум Руслан Іванович,**  
вул. Громницького, 7, кв. 61, м. Тернопіль,  
46027 (UA),  
**Буряк Микола Васильович,**  
вул. Л. Курбаса, 9-а, кв. 14, м. Тернопіль,  
46016 (UA),  
**Вітровий Андрій Орестович,**  
вул. Чумацька, 13, м. Тернопіль, 46009 (UA),  
**Волошин Роман Володимирович,**  
вул. Корольова, 3, кв. 121, с. Байківці,  
Тернопільська обл., 47711 (UA),  
**Любезна Ірина Василівна,**  
вул. Лучаківського, 15, кв. 50, м. Тернопіль,  
46027 (UA)

**(54) ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ**

(57) Реферат:

Дорожнє покриття містить шар асфальтобетонного покриття, георешітку, комірки якої заповнені дисперсним нерудним матеріалом, прокладку з геотекстилю і шар піску. Між асфальтобетонним покриттям і георешіткою розташований шар дисперсного нерудного матеріалу. Як дисперсний нерудний матеріал використовують гальку, щебінь, золу або гравій. Шар асфальтобетонного покриття виконано висотою 100-150 мм, шар дисперсного нерудного матеріалу виконано висотою 40-60 мм, шар піску виконано висотою 150-300 мм. Георешітка виконана з полімерних перфорованих стрічок шириною 100-150 мм.

UA 137275 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі будівництва автомобільних доріг і може бути використана для будівництва доріг в особливо складних умовах.

Найближчим аналогом є дорожнє покриття, що містить верхній шар асфальтобетонного покриття, шар щебеню, шар залізобетонних плит, прошарок з геотекстиля, шар зернистого матеріалу, а нижній шар виконаний з георешітки, що має комірки, які заповнені зернистим матеріалом [Патент Росії № 44329, МПК E01C 19/00, опубл. 10.03.2005 р.].

Недоліком відомого покриття є складність і висока собівартість.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення дорожнього покриття, що дозволить спростити склад шарів покриття, знизити собівартість виконання дорожнього покриття і підвищити експлуатаційну надійність.

Поставлена задача вирішується тим, що дорожнє покриття, що містить шар асфальтобетонного покриття, георешітку, комірки якої заповнені дисперсним нерудним матеріалом, прокладку з геотекстиля і шар піску, згідно з корисною моделлю, що між асфальтобетонним покриттям і георешіткою розташований шар дисперсного нерудного матеріалу, як дисперсний нерудний матеріал використовують гальку, щебінь, золу або гравій, шар асфальтобетонного покриття виконано висотою 100-150 мм, шар дисперсного нерудного матеріалу виконано висотою 40-60 мм, шар піску виконано висотою 150-300 мм, крім цього, георешітку виконано з перфорованих полімерних стрічок шириною 100-150 мм.

Корисна модель зображена на фіг. 1 - загальний вигляд, фіг. 2 - георешітка.

Дорожнє покриття містить верхній шар асфальтобетону 1, під ним пошарово розташовують дисперсний нерудний матеріал 2, георешітку 3, прокладку 6 з геотекстилю, пісок 7, що розташовані на ґрунті 8.

Георешітка 3 виконана з полімерних перфорованих стрічок 4, які з'єднані між собою формуючи комірки 5, які заповнюють дисперсним нерудним матеріалом.

Дорожнє покриття виконують наступним чином.

На початку будівництва дороги проводять ущільнення ґрунту 8. Потім вкладають шар піску 7, який рівняють і також ущільнюють. По піску 7 розстиляють прокладку 6 з геотекстилю, яка одночасно виконує армуючу функцію і відділяє покладену на неї георешітку 3 від піску 7. Георешітку 3 накладають на прокладку 6 з геотекстилю, при цьому розтягують її комірки 5, щоб забезпечити їх максимальний розмір. Георешітка 3 фіксується на поверхні відомими способами з використанням відомих фіксуючих елементів. Комірки 5 георешітки 3 заповнюють наповнювачем. Як наповнювач використовують гальку, щебінь, золу або гравій. Заповнені комірки 5 ущільнюють і вирівнюють. Далі накладають шар дисперсного нерудного матеріалу 2, такий як галька, щебінь, зола, гравій. Після ущільнення і вирівнювання шару 2 на нього накладають верхній шар асфальтобетону 1, який також вирівнюють і ущільнюють відомими способами.

Висота шарів дорожнього покриття наступна:

- шар асфальтобетонного покриття становить - 100-150 мм;

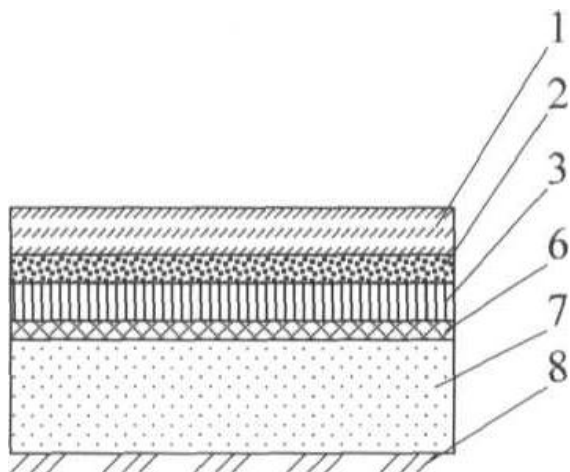
- шар дисперсного нерудного матеріалу - 40-60 мм,

- шар піску - 150-300 мм.

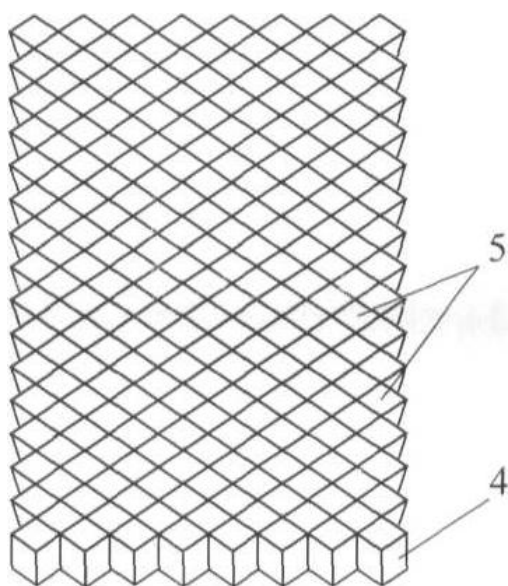
Запропоноване дорожнє покриття дозволить забезпечити високу експлуатаційну надійність, знизити собівартість будівництва доріг і спростити технологію виготовлення дорожнього покриття.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Дорожнє покриття, що містить шар асфальтобетонного покриття, георешітку, комірки якої заповнені дисперсним нерудним матеріалом, прокладку з геотекстилю і шар піску, яке **відрізняється** тим, що між асфальтобетонним покриттям і георешіткою розташований шар дисперсного нерудного матеріалу, як дисперсний нерудний матеріал використовують гальку, щебінь, золу або гравій, шар асфальтобетонного покриття виконано висотою 100-150 мм, шар дисперсного нерудного матеріалу виконано висотою 40-60 мм, шар піску виконано висотою 150-300 мм, крім цього, георешітка виконана з полімерних перфорованих стрічок шириною 100-150 мм.



Фіг. 1



Фіг. 2

---

Комп'ютерна верстка М. Мацело

---

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України,  
вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601