

Борисяк О. В.

к.е.н., ст. викладач кафедри маркетингу,

Никитишин Т. В.

ст. гр. МАРК-41

Тернопільський національний економічний університет

ІНСТИТУЦІЙНІ АСПЕКТИ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ У ТРАНСКОРДОННИХ РЕГІОНАХ У КОНТЕКСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Відстеження тенденцій зміни клімату зумовлює важливість дотримання екологічних цінностей. В умовах розвитку штучного інтелекту і віртуальних підприємств, можливості дистанційної зайнятості актуальним є утвердження такого урбаністичного тренду, як міграція робочої сили з мегаполісів у малі міста, зокрема транскордонного регіону, шляхом розвитку системи екологічного транспорту. Як наслідок, формується нова екологічна ціннісна орієнтація на використання транспортних засобів із мінімізацією викидів забруднюючих речовин в атмосферу у транскордонних регіонах.

У цьому контексті варто відзначити активну екологоорієнтовану політичну діяльність в Європейському Союзі, де одним із пріоритетів є розвиток економічного та наукового партнерства з південними і східними країнами-сусідами шляхом фінансування відповідних програм. Зокрема, програма EU4 Energy (2016-2020) спрямована на поліпшення якості даних і статистики в області енергетики, формування регіональних дискусій у сфері прийняття політичних рішень, зміцнення законодавчої та нормативної бази та покращення доступу до інформації у країнах-партнерах. Іншою актуальною програмою є EU4 Climate (2018-2022), яка підтримує розробку та реалізацію кліматичної політики країнами Східного партнерства, що сприяє низькому рівню викидів і сталого розвитку щодо клімату, виконанню зобов'язань згідно з Паризькою угодою 2015 року про зміну клімату [1].

Посилення уваги до цілісного вирішення питань глобальної зміни клімату зумовлює виокремлення такого стратегічного вектору сталого розвитку транскордонних регіонів Європейського Союзу та України, як реформування міської транспортної інфраструктури на засадах екологістики, впровадження «розумних» технологій зі зниження рівня викидів діоксиду вуглецю в атмосферу. Зокрема, Європейським Союзом запропоновано скорочення викидів парникових газів до 2020 року, офіційно підтримане Копенгагенською угодою щодо зміни клімату, де представлено зобов'язання щодо скорочення викидів. Вони складаються з одностороннього зобов'язання скоротити загальні викиди в Європейському Союзі на 20% від рівня 1990 року й умовно запропоновано збільшити це скорочення до 30% за умови, що інші великі учасники погодяться взяти на себе справедливую частку глобальних зусиль зі скорочення шкідливих викидів [2, с. 185].

У свою чергу, слід відзначити, що Енергетична стратегія України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність» [3], схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України № 605-р від 18

серпня 2017 р., передбачає інтенсивне залучення інвестицій у сектор відновлювальних джерел енергії, розвиток розподіленої генерації, зокрема розробку та початок реалізації плану впровадження «розумних» енергетичних мереж (Smart Grids) та створення розгалуженої інфраструктури для розвитку електротранспорту. У сфері транспорту очікується прогресуюча відмова від двигунів внутрішнього згорання вуглеводнів та заміна значної частини таких транспортних засобів на рухомий склад, що використовуватиме беземісійні електричні двигуни та екологічно чисті водневі двигуни [3].

Такі законодавчі ініціативи у сфері збереження навколишнього середовища, попередження змін клімату як у країнах-членах Європейського Союзу, так й у їхніх сусідах, зокрема в Україні, свідчать про переосмислення наслідків впливу глобалізаційних процесів на взаємодію людини з природним середовищем і, як наслідок, зростання ролі транскордонної муніципальної екології.

Список використаних джерел

1. European Neighbours South and East. URL: <https://www.euneighbours.eu/en>.
2. Zito, P. and Salvo, G. (2011). Toward an urban transport sustainability index : an European comparison. *European Transport Research Review*. Vol. 3, Issue 4, pp. 179-195. URL: <https://link.springer.com/article/10.1007/s12544-011-0059-0>.
3. Енергетична стратегія України на період до 2035 року «Безпека, енергоефективність, конкурентоспроможність» : розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2017 р. № 605-р. URL: <http://mpe.kmu.gov.ua/minugol/control/uk/doccatalog/list?currDir=50358>.