

ПОЛОТНО ТРАНСПОРТЕРА

Винахід відносить до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме до транспортуючих полотен для переміщення коренеплодів о

Відоме транспортуюче полотно (АС GFGR №23094, АОІД 33/08, Бюл.№12, 1969р.), що містить бокові еластичні стрічки, з'єднані поперечники ярутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні скребки. Аналоге

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між краї вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

Також відоме транспортуюче полотно (AG GPGR ІЬ 1724064, АОІД 17/10, 33/08, Бюл. ІІІ, 1992 р.), що містить бокові еластичні стрічки з внутрішніми зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні скребки, і прототял.

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між краї вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення полотна транспортера, в якому виконанням вертикальних скребок, верхня частина яких нахилена в напрямку транспорт ваня, а бокових похилими забезпечується гарантоване переміщення коренеплодів в центральній частині полотна і за рахунок цього зменшуються пошкодження коренеплодів, а отже збільшується вихід цукристої маси.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що в полотні транспортера, що містить бокові еластичні стрічки з внутрішні

зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через ікс/очі скози, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні скребки, згідно винаходу вводиться те, що вертикальні скребки виконані П-подібні (Тюрми, верхня частина яких нахилена в сторону напрямку транспортування, причому бокові скребки, які розташовані зі сторони еластичних стрічок встановлені під гострим кутом до осі поперечних прутків.

Полотно транспортера зображено на СІГЛ, п'яті 2 -перегин його А-А на с. 1. І, і. 3 - вигляд по Б на а. 1.

Полотно містить бокові еластичні стрічки 1 з внутрішніми зачепами 2, які з'єднані поперечними скребками 3. На скребках 3 встановлені ікс/очі скози 4, на яких закріплені вертикальні П-подібні скребки 5, верхня частина яких нахилена в сторону напрямку транспортування. Бокові скребки 5, які розташовані зі сторони еластичних стрічок 1, встановлені під гострим кутом "с/-¹¹ до осі поперечних прутків 3,

Працює полотно транспортера наступним чином. При переміщенні полотна (напрямок руху на с. 1 вказаний стрілкою) вертикальні П-подібні скребки 5 забезпечують транспортування коренеплодів на похилих участках в коренезбиральній машині. За рахунок того, що верхня частина скребків 5 нахилена в сторону транспортування ймовірність перекошування коренеплодів через вершини скребків 5 значно зменшується, і відповідно зменшується ступінь пошкодження коренеплодів. Також за рахунок того, що бокові скребки 5 розташовуються зі сторони еластичних стрічок 1 під гострим кутом до осі поперечних прутків 3 практично виключаються зачіплення коренеплодів, а отже і їх травмування боковими щитками транспортера (

на рисунку зображені)

