

наступні вектори вдосконалення митно-тарифного інструментарію: 1) регулювання ЗЕД має бути спрямовано як на лібералізацію зовнішньої торгівлі й легалізацію “тіньових” потоків імпорту, так і на захист національного товаровиробника; 2) з огляду на значний потенціал економіки України доцільною є модель тарифного регулювання, що передбачає формування оптимальних ринкових відносин на кожному окремому сегменті внутрішнього ринку з пріоритетом наявності на ньому національного товару; 3) головним державним пріоритетом повинна стати підтримка галузей, які застосовують конкурентоздатні технології, мають високу додану вартість і є перспективними на світовому технологічному ринку; 4) вдосконалення процедур митного адміністрування, митного контролю, квотування й сертифікації для обмеження імпорту неякісної продукції.

Література:

1. Митний кодекс України, затв. Законом України від 13.03.2012 № 4495-VI2 - [Електронний ресурс]. - Режим доступу: www.zakon.rada.gov.ua
2. Проценко Т.О. Правове забезпечення адміністрування податків та митних платежів : [монографія] / Т. О. Проценко: Нац. акад. ДПС України, 2012. - 596 с.
3. Пашко П. В. Інституційний механізм реалізації митної політики / П. В. Пашко // Фінанси України. - 2013. - № 11. - С. 153-155.

Наталія Олійник

Тернопільський національний економічний університет
Науковий керівник: канд. екон. наук, доцент Луцик А.І.

ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ ОПОДАТКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УКРАЇНІ

Одним із основних завдань економіки України є наповнення державного бюджету грошовими ресурсами через створення сприятливих умов оподаткування. Існують різні види податків, які справляються як до державного так і до місцевого бюджетів. Вагому роль відіграє податок на нерухомість та транспортний податок.

За останні роки у різних країнах світу відбуваються певні зміни щодо нарахування та справляння податку з власників транспортних засобів, адже через шкідливі викиди автомобілів забруднюється навколишнє середовище, погіршується екологічний стан довкілля, яке впливає на здоров'я людей.

Дослідженню вдосконалення системи оподаткування приділяється значна увага у працях таких науковців та фахівців як В. Андрущенко, З. Варналій, В. Вишневський, О. Десятнюк, Ю. Іванов, А. Крисоватий, М. Крупка, В. Мельник, В. Синчак, В. Федосов та інші. Однак, попри значну кількість наукових праць, малодослідженими залишаються організаційно-правові аспекти оподаткування транспортних засобів в Україні - як фізичних так і юридичних осіб.

Ідея підвищення податкового навантаження для багатих відповідає тенденціям розвитку світової системи оподаткування та основним завданням реформування вітчизняної податкової системи. Проте реалізація податкових реформ потребує чіткої формалізації таких процесів. [1]

Можна зазначити, що основна мета такого податку – це наповнення місцевих бюджетів та досягнення соціальної справедливості. На жаль, в Україні мати автомобіль дійсно вважається розкішшю, тому що бідний клас займає майже 80% і придбати нове авто є не так легко, на відміну від країн Європейського Союзу де такої проблеми не існує.

У 2016 році порівняно із 2015 роком відбулися деякі новачії, щодо реформування податку на транспортні засоби. Згідно Податкового кодексу України на сьогодні об'єктом оподаткування транспортним податком є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 750 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня (1,03 млн грн). Така вартість

визначається Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, виходячи з марки, моделі, року випуску, типу двигуна, об'єму циліндрів двигуна, типу коробки переключення передач, пробігу легкового автомобіля та розміщується на офіційному веб-сайті Кабінета Міністрів України. У попередньому році транспортний податок сплачували власники щодо автомобілів, які використовувалися до 5 років та мали об'єм циліндрів двигуна понад 3 тис. куб. см. [2]

Платниками транспортного податку в Україні є фізичні та юридичні особи, серед яких також можуть бути нерезиденти, які є власниками зареєстрованих в Україні, згідно з чинним законодавством. Ставка не змінилась – 25 000 гривень на рік за кожен автомобіль.

Існує ряд особливостей щодо строків сплати транспортного податку:

а) для фізичних осіб - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) для юридичних осіб - авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

У разі несвоєчасної сплати грошового зобов'язання з транспортного податку, платники притягуються до відповідальності у вигляді штрафу. Якщо прострочено платіж до 30 календарних днів – 10%, більше 20%. [2]

У 2015 році кількість автомобілів, які підлягають оподаткуванню, — 15888 одиниць. Що ж до 2016 – то загальна кількість автомобілів класу «Люкс» 2011–2013 років випуску (безвідносно до вартості таких авто) — 138249 одиниць (Mercedes-Benz, BMW, Lexus, Audi, Porsche, Infiniti, Land Rover, Jaguar, Bentley, Maserati, Rolls-Royce, Maybach, Aston Martin, Ferrari, Lamborghini тощо).[3]

Отже, оподаткування транспортних засобів в Україні у 2016 році зазнала багато змін. Було проведено ряд реформаторських заходів, які будуть ефективні у випадку, якщо виконуватимуться під пильним моніторингом держави та місцевими органами самоврядування. Пропонуємо покласти тягар оподаткування транспортних засобів на власників дорогих автомобілів шляхом запровадження прогресивної шкали оподаткування.

Література:

1. Транспортний податок: зарубіжний досвід та українські реалії [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.global-national.in.ua/archive/3-2015/145.pdf>

2. Податковий кодекс України. Редакція 07.01.2016 р. / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://sfs.gov.ua/nk/>

3. Податок на авто будуть платити власники «люксових» автомобілів вартістю понад 1 млн грн. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://dt.ua/ECONOMICS/podatok-na-avto-budut-platiti-vlasniki-lyuksovih-avtomobiliv-vartistyu-ponad-1-mln-grn-192714_.html

Вікторія Опольська

Тернопільський національний економічний університет
Науковий керівник: кан. екон. наук, доцент Валігура В. А.

ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ ВЛАСНОСТІ В УКРАЇНІ

Україна взяла курс на бюджетну децентралізацію, який передбачає підвищення бюджетної і фінансової самостійності місцевих бюджетів, що відіграють важливу роль у вирішенні соціальних проблем, піднесенні рівня добробуту населення, фінансуванні державних видатків. Податкові надходження повинні стати важливим інструментом зміцнення фінансової бази місцевого самоврядування.

Податки на власність існують практично в усіх країнах, в тому числі і в Україні – у формі податків на нерухоме майно, транспортного податку, плати за землю та інших податків, які передбачають оподаткування доходів чи прибутків, що отримують в результаті наявності або відчуження майна. Але на сьогоднішній день застосовані у нас способи обрахунку податкових зобов'язань та адміністрування цих податків є недосконалими і не