

УПРАВЛІННЯ ДОХОДАМИ КОМПАНІЇ, ЩО ЗАЙМАЄТЬСЯ КОНТЕЙНЕРНИМИ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Порплиця Н.П.¹⁾, Васишин Ю.М.²⁾
Західноукраїнський національний університет
^{1) к.т.н., доцент; 2) магістрант}

Актуальність задачі

Головне спрямування діяльності будь-якого підприємства зосереджено на отриманні прибутку та його збільшенні. Для того, щоб здійснити повну оцінку підприємницької діяльності, доцільності та ефективності прийнятих управлінських рішень, розраховують різні види прибутку, такі як: валовий, маржинальний, операційний, чистий, ЕВІТ, ЕВІТДА та EVA [1]. Це допомагає проаналізувати рух грошових коштів чи обсяг прибуткових витрат, продемонструвати потенційним інвесторам продуктивність роботи підприємства. Також за допомогою даних розрахунків можна знайти слабку ланку, яка потребує покращення або ж ліквідації.

У праці запропоновано розробити спрощений варіант «фінансового калькулятора» з підказками, із підтримкою функції розрахунку часових затрат для досягнення відсоткових показників планового розподілу доходу (див. табл. 1) відштовхуючись від поточних.

II. Огляд існуючих методів розв'язання задачі

До уваги взято залізничний тип контейнерних вантажоперевезень. За даними Міністерства інфраструктури України, залізничним видом транспорту здійснюється практично 82% усіх вантажних перевезень. Завдяки цьому даний вид транспортування України займає четверте місце на Євразійському континенті за обсягами, поступаючись лише залізницям Китаю, Росії та Індії. Важливість залізничного транспорту в системі транспортних комунікацій України посилюється і тим, що через територію держави пролягають основні транспортні транс'європейські коридори: Схід – Захід, Балтика – Чорне море. [2]

У розрізі вітчизняної та міжнародної ринкової економіки, затребуваністю, швидким розвитком новітніх технологій, виникає потреба в реорганізації управління підприємством, зокрема і управління доходами.

Дохід (прибуток) — гроші або матеріальні цінності, одержувані державою, юридичною та фізичною особою внаслідок будь-якої діяльності (виробничої, комерційної, посередницької і т. ін.) за певний період часу [3].

Факторами впливу на фінансовий результат прибутку можуть бути як внутрішні (виробничі та невикористані) та зовнішні (природні умови, конкуренція, регулювання тарифів державою, штрафні санкції та ін.). Класичний спосіб розрахунку прибутку виглядає наступним чином [4]:

$$ЧП = П(З)_{до} - О \quad (1)$$

де $ЧП$ – чистий прибуток; $П(З)_{до}$ – прибуток (збиток) до оподаткування; $О$ – оподаткування. $П(З)_{до}$ обчислюється за наступною формулою:

$$П(З)_{до} = (П_p - B_p) + (П_{np} - B_{np}) \quad (2)$$

де $П_p$ – прибуток від реалізації продукції/послуг; B_p – витрати, пов'язані з реалізацією продукції/послуг; $П_{np}$ – позареалізаційний прибуток; B_{np} – позареалізаційні витрати.

Навіть на ранньому етапі функціонування підприємства постає проблема в аналізі одержаних фінансових результатів з метою подальшого оперування прибутковими коштами. Існує велика ймовірність браку часу на ознайомлення із роллю одержаних показників. Саме тому пропонується розробка фінансового калькулятора, розрахованого на підприємців-початківців.

Водночас, для управління доходами часто використовують метод, запропонований М. Мікаловіцом, відомий під назвою «Прибуток понад усе». В основі цієї системи лежить принцип забору прибутку до сплати рахунків (витрат, заборгованостей, податків і т.д.):

$$(P_p + P_{np}) - P(З)_{до} = (B_p + B_{np}) + O \quad (3)$$

У цьому методі пропонують здійснювати поділ прибуткових коштів на частки залежно від розміру річного прибутку та збереження їх на окремих банківських рахунках з відповідним призначенням (для прибутку, доходу, виплат власникам, сплати податків та для операційних витрат). Числові межі даного методу подано у таблиці 1 [5]. Наближення показників підприємства до пропонованих показників відбувається поступово, шляхом збільшення (зменшення) відрахувань щоквартально на 1-2% на відповідні банківські рахунки.

Таблиця 1

№ з/п	Обсяг реального доходу (в рік)	Реальний дохід	Відсоткове співвідношення розподілу доходу			
			Прибуток	Виплати власникам	Податки	Операційні витрати
1	\$0 – \$250 тис.	100 %	5 %	50 %	15 %	30 %
2	\$250 тис. – \$500 тис.	100 %	10 %	35 %	15 %	40 %
3	\$500 тис. – \$1 млн.	100 %	15 %	20 %	15 %	50 %
4	\$1 млн – \$5 млн	100 %	10 %	10 %	15 %	65 %
5	\$5 млн – \$10 млн	100 %	15 %	5 %	15 %	65 %
6	\$10 млн – \$50 млн	100 %	17 %	3 %	15 %	65 %

В процесі впровадження може виникнути потреба у корегуванні як відсоткових показників планового розподілу доходу, так і терміну щодо впровадження. Даний процес залежить від впливу внутрішніх і зовнішніх факторів, які подано на рисунку 1 [6].

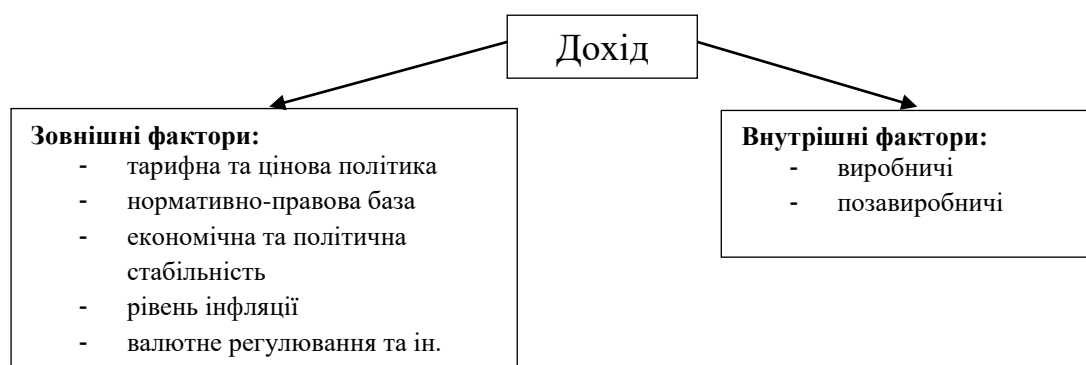


Рис. 1. Фактори впливу на дохід

А для чіткішого співставлення часових меж та необхідності прийняття управлінсько-оптимізаційних рішень виявлено потребу у розрахунку планового періоду безперервної роботи над скороченням витрат та збільшенням прибутковості підприємства.

Висновок

У роботі розглянуто проблему управління доходами одержаними в результаті підприємницької діяльності компанії ProfitFirstProfessionals. Проаналізовано потребу їх поділу на частки відповідно до річного прибутку та обґрунтовано необхідність розробки спрощеного варіанту фінансового калькулятора на основі досліджень та прогнозування часових затрат на інтеграцію відсоткових показників планового розподілу доходу. Це в свою чергу забезпечить для підприємців можливість аналізу та розробки відповідної управлінської стратегії задля одержання прибутку.

Список використаних джерел

1. Расчет прибыли [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://upr.ru/article/raschet-pribyli/>
2. Інформація про Українські залізниці [Електронний ресурс] // Міністерство інфраструктури України. — Режим доступу до ресурсу: <https://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zaliznici.html>
3. Дохід: [Електронний ресурс] // Вікіпедія — вільна енциклопедія. — Режим доступу до ресурсу: <https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%85%D1%96%D0%B4>
4. Пионткевич Н.С., Управление прибылью организации: теория и методология, [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cyberleninka.ru/article/n/upravlenie-pribylyu-organizatsii-teoriya-i-metodologiya/viewer>
5. Мікалович М. Прибуток понад усе / Майк Мікалович; пер. з англ. О. Серебрянської. — Х.: Віват, 2018. — 320 с.
6. Пінчук О. П., Аналіз доходів від вантажних перевезень підприємства залізничного транспорту з метою управління / О.П. Пінчук, Г.С. П'ятигорець // Вісник економіки транспорту і промисловості — 2015 — №52 — [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-dohodiv-vid-vantazhnih-perevezen-pidpriemstva-zaliznichnogo-transportu-z-metoyu-upravlinnya/viewer>