

ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

Транспортна інфраструктура є важливою ланкою для забезпечення стабільного економічного розвитку країни. Для стабільного розвитку економіки держави важливим є підвищення ролі транспортного комплексу, що в свою чергу забезпечить високий рівень життя населення, якісний розвиток економіки країни та можливість досягнень ефективних зовнішньоекономічних відносин країни.

Сучасна транспортна система має дуже складну і розгалужену структуру, кожна частина якої невід'ємно пов'язана з ефективним функціонуванням системи в цілому. Метою транспортної системи є доставка різних вантажів у вказане місце в необхідній кількості та асортименті, в установлені терміни при мінімальних фінансових витратах, а також своєчасна доставка пасажирів за допомогою транспортних засобів при дотриманні правил безпеки перевезень в пункти призначення.

Для досягнення цієї мети необхідно вирішувати велику кількість складних задач, серед яких важливе місце займає ефективне державне регулювання діяльності транспортних підприємств країни.

До найважливіших недоліків транспортної системи України відносяться її низькі технічний і технологічний рівні. Сучасні технології не використовуються на максимум, об'єкти інфраструктури потребують реконструкції і будівництва, парки рухомого складу та іншої техніки оновлюються повільними темпами.

Залізничний транспорт потребує додаткових робіт при прокладанні залізниць, що має досить високу вартість. Також проблемою в міжнародному сполученні можна вважати невідповідність ширини колій української залізниці та європейської. Це значно сповільнює проходження поїздів через кордон. До позитивних сторін можна віднести те, що для залізничного транспорту характерна порівняно низька собівартість перевезень. Також останнім часом держава поступово оновлює закупівлю вагонів та локомотивів.

Автомобільний транспорт є найбільш поширеним в Україні. Саме тому на цей вид транспорту припадає численна кількість негативного впливу. Головною і найбільш розповсюдженою проблемою є поганий стан доріг [2]. Причиною цього є недосконала технологія виробництва дорожнього покриття, кліматичні умови, недотримання правил пересування великогабаритних транспортних засобів і т.д..

Морський транспорт, аналогічно до залізничного, має також низьку собівартість транспортування. Але в Україні цей перспективний вид транспорту є досить занедбаним. Недостатнє фінансування, застарілі порти, вітчизняний

рухомий склад. Перевезення морським транспортом може суттєво підняти економіку країни, оскільки наявність морських портів є запорукою економічного співтовариства з іншими країнами [2-6]. Повітряний транспорт має досить високу вартість, тому він є переважно пасажирським.

Транспортна система потребує своєрідного оновлення в кожній з галузей, а саме:

1. Залізничний транспорт:

- створення суб'єкта господарювання, до складу якого увійдуть всі установи та організації залізничного транспорту, залізниці, підприємства, що забезпечить його діяльність як єдиного виробничо-технологічного комплексу;
- виділення додаткових коштів на оновлення та ремонт залізничних шляхів, для покращення міжнародних та державних перевезень;
- підвищення швидкості руху вантажних і пасажирських поїздів;
- розширення співробітництва залізничних послуг з ЄС;
- підвищення якості та швидкості перевезень, рівня комфорту обслуговування пасажирів, покращення умов економічної безпеки і захисту довкілля.

2. Автомобільний транспорт:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень;
- створення єдиної системи навчання водіїв, відповідно до європейських норм;
- забезпечення досконалої технології ремонту і виробництва доріг;
- забезпечення сталого фінансування на ремонт і виробництво дорожнього покриття;
- удосконалення логістики автомобільних перевезень на міжнародному ринку;
- забезпечення розбудови автодоріг (зокрема у сільській місцевості).

3. Морський транспорт:

- збільшення фінансування на ремонт портів та морського транспорту;
- розвиток морських торговельних портів;
- будівництво нових водних шляхів і поглиблення існуючих;
- завершення будівництва глибоководного суднового ходу Дунай - Чорне море.

4. Повітряний транспорт:

- збереження цілісних майнових комплексів аеропортів;
- збільшення обсягу транзитних перевезень пасажирів і вантажів;
- розвиток ефективної транспортної логістики.

Загалом можна виділити такі основні цілі стосовно всіх видів транспорту:

— Покращення транспортної доступності за рахунок розвитку системи повітряних сполучень, будівництва швидкісних залізничних і автомобільних

доріг.

- Зниження аварійності, поліпшити умови руху, зменшити негативний вплив транспорту на навколишнє середовище.
- Забезпечення сталого фінансування транспортної системи.
- Модернізація всіх шляхів транспорту.

Розвиток транспортної системи дуже впливає на економічне зростання країни в цілому. Всі підприємства щодня користуються послугами транспортної інфраструктури. Своєчасно доставлені вантажі сприяють збільшенню прибутку підприємств як з боку замовника, так і з боку постачальника. Таким чином, відбувається мінімізація витрат підприємств, що сприяє більш продуктивній роботі компаній. При цьому будуть задоволені споживачі доставленої продукції і виробів, підвищення рівня цін на товари, з огляду на затримки того чи іншого рейсу, не відбудеться, отже, збільшиться рівень добробуту населення.

Список використаних джерел

1. Protsyshyn Y. Application of digitization in the transport system. *The 8 th International scientific and practical conference «Information, its impact on social and technical processes» Haifa, Israel 2020. Pp. 227-229.* URL:<http://lib.udau.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/7360/1/VIII-Conference-16-17-Haifa-Israel.pdf>
2. Черніхова О. Проблеми та перспективи розвитку транспортної галузі України. *Наукове мислення.* URL : <http://naukam.triada.in.ua/index.php/konferentsiji/50-dvadtsyata-vseukrajinska-praktichno-piznavalna-internet-konferentsiya/461-problemi-ta-perspektivi-rozvitku-transportnoji-galuzi-ukrajini>
3. Monastyrskyi G. Management technologies modernization in economic development of territorial communities of basic level // *Actual Problems of Economics.* 2008. № 12. 119-125 https://www.researchgate.net/publication/299241573_MANAGEMENT_TECHNOLOGIES_MODERNIZATION_IN_ECONOMIC_DEVELOPMENT_OF_TERRITORIAL_COMMUNITIES_OF_BASIC_LEVEL
4. Novikova, M., Kozyrieva, O., Novikov, D., Monastyrskyi, G., Mazur, A. Innovative Approaches to Economic Development of the Regions of Ukraine. *Vision 2025: Education Excellence and Management of Innovations through Sustainable Economic Competitive Advantage.* 2019. 9791-9803.
5. Борисова Т.М., Монастирський Г.Л. Marketing innovation activity of urban public transport: results of the empirical study. *Маркетинг та менеджмент інновацій.* 2018. № 3. С. 229-240. URL:https://essuir.sumdu.edu.ua/bitstream/123456789/68744/1/Borysova_marketing_innovation.pdf
6. Borysova T., Monastyrskyi G., Zielinska A., Barczak M. Innovation Activity Development of Urban Public Transport Service Providers: Multifactor Economic and Mathematical Model. *Marketing and Management of Innovations*, 4, 98-109. URL: <http://doi.org/10.21272/mmi.2019.4-08>