

## **ПІДХОДИ ДО РЕФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ**

Розробка інноваційних підходів до забезпечення економічного розвитку України потребує урахування особливостей розвитку різних сфер діяльності. Зокрема, вагоме значення належить функціонуванню транспортної інфраструктури, яка є однією із головних сфер забезпечення економічного розвитку, підвищення рівня якості життя населення країни. Ми всі зайвий раз переконались у цьому із введенням карантину та тимчасовим припиненням руху громадського транспорту.

Транспортна система України представлена різними видами транспорту: залізничним, автомобільним, морським, авіаційним та ін. Частка транспортного сектору у 2019 р. становила 6,8 % у валовому внутрішньому продукті України. Чисельність працівників галузі становить більш як 11 % від загальної чисельності зайнятого населення [1].

Нині транспортна сфера України потребує реформування, адже рівень безпеки пасажирів, якість надання транспортних послуг, рівень забезпечення енергоефективності та енергозбереження потребують адаптації до міжнародних стандартів, а в умовах євроінтеграції – до європейських стандартів. Зокрема, потребує удосконалення політика будівництва автомобільних доріг загального користування, оновлення сервісу у морських портах України.

Українська залізниця значно поступається за рівнем матеріально-технічної бази європейській залізниці. Державне акціонерне товариство залізничного транспорту загального користування «Укрзалізниця», що забезпечує 82% вантажних і майже 50% пасажирських перевезень, 5 лютого 2020 року підписало меморандум про взаєморозуміння та стратегічне партнерство із німецьким оператором залізничних перевезень Deutsche Bahn. Метою співробітництва є розробка концепції розвитку й надання «Укрзалізниці» необхідної управлінської та технічної допомоги у сфері вантажних, пасажирських перевезень, інфраструктури, надання послуг і технічного обслуговування [2]. До того ж актуальними питаннями при реформуванні транспортної галузі України, як відзначають науковці [3-9], є забезпечення політики екологічної диверсифікованості, урахування аспектів енергоефективного розвитку транспорту, а також адаптації особливостей надання транспортних послуг до потреб споживачів.

Як наслідок, для забезпечення інноваційного розвитку транспортної сфери необхідне застосування комплексного підходу до розробки відповідної програми. Застосування такого підходу передбачає урахування особливостей розвитку транспорту на місцевому, регіональному та міжнародному рівнях, а також створення умов для формування універсальної інтерактивної карти

функціонування різних видів транспорту з метою оптимізації витрат на енергоресурси. До прикладу, серед таких заходів можемо виокремити побудову сучасних автомобільних доріг, у тому числі, з оплатою за користування, що забезпечить швидке переміщення автомобілів; аналіз рівня замовлень суден у річкових або морських портах, а також потреби у авіасполученні; налагодження міжнародної співпраці для прийому круїзних лайнерів в українських морських портах.

Ми переконані, що реформування транспортної сфери, із урахуванням того, що територія нашої держави є транзитною, буде сприяти зміцненню української економіки, розвитку зовнішньоекономічних зв'язків, міжнародної торгівлі й міжнародного туризму.

#### Список використаних джерел

1. Інформація Державного комітету статистики України. URL : <http://www.ukrstat.gov.ua>.
2. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці. URL : [https://www.uz.gov.ua/press\\_center/up\\_to\\_date\\_topic/511781/?fbclid=IwAR3ULGZDT9i5-JzKgYpIM7AqikMJ6p2msaGoуyHTq2avNao\\_D2wt8Dq4ld4](https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/511781/?fbclid=IwAR3ULGZDT9i5-JzKgYpIM7AqikMJ6p2msaGoуyHTq2avNao_D2wt8Dq4ld4).
3. Монастирський Г., Борисяк О., Коцур А. Політика екологічної диверсифікованості у системі управління муніципальним транспортом. *Регіональні аспекти розвитку продуктивних сил України*. 2019. Вип. 24. С. 4-14
4. Іванечко Н.Р. Особистість і поведінка споживача транспортних послуг : монографія / за заг. наук. ред. Т. М. Борисової, Г. Л. Монастирського. Тернопіль : Економічна думка, 2019. 220 с. URL : [http://dSPACE.tneu.edu.ua/bitstream/316497/37699/1/%21%21%21Monograf\\_2019\\_Tema.pdf#page=60](http://dSPACE.tneu.edu.ua/bitstream/316497/37699/1/%21%21%21Monograf_2019_Tema.pdf#page=60).
5. Монастирський Г., Борисяк О. Екологічні та енергоефективні підходи до забезпечення інноваційного розвитку муніципальної транспортної логістики. *Вісник Тернопільського національного економічного університету*. 2019. Вип. 4. С. 7-18
6. Monastyrskiy G. Management technologies modernization in economic development of territorial communities of basic level // *Actual Problems of Economics*. 2008. № 12. 119-125 [https://www.researchgate.net/publication/299241573\\_MANAGEMENT\\_TECHNOLOGIES\\_MODERNIZATION\\_IN\\_ECONOMIC\\_DEVELOPMENT\\_OF\\_TERRITORIAL\\_COMMUNITIES\\_OF\\_BASIC\\_LEVEL](https://www.researchgate.net/publication/299241573_MANAGEMENT_TECHNOLOGIES_MODERNIZATION_IN_ECONOMIC_DEVELOPMENT_OF_TERRITORIAL_COMMUNITIES_OF_BASIC_LEVEL)
7. Novikova, M., Kozryieva, O., Novikov, D., Monastyrskiy, G., Mazur, A. Innovative Approaches to Economic Development of the Regions of Ukraine. *Vision 2025: Education Excellence and Management of Innovations through Sustainable Economic Competitive Advantage*. 2019. 9791-9803.
8. Борисова Т.М., Монастирський Г.Л. Marketing innovation activity of urban public transport: results of the empirical study. *Маркетинг та менеджмент інновацій*. 2018. № 3. С. 229-240. URL: [https://essuir.sumdu.edu.ua/bitstream/123456789/68744/1/Borysova\\_marketing\\_innovation.pdf](https://essuir.sumdu.edu.ua/bitstream/123456789/68744/1/Borysova_marketing_innovation.pdf)
9. Borysova T., Monastyrskiy G., Zielinska A., Barczak M. Innovation Activity Development of Urban Public Transport Service Providers: Multifactor Economic and Mathematical Model. *Marketing and Management of Innovations*, 4, 98-109. URL: <http://doi.org/10.21272/mmi.2019.4-08>