



- вознаграждения и (или) компенсируемые расходы членам совета директоров (наблюдательного совета), представителям государства в органах управления организаций, если иное не установлено законодательством;
- представительские расходы;
- затраты по транспортировке (доставке) покупателей (заказчиков) до торгового объекта (места выполнения работ, оказания услуг) и обратно в направлениях, обслуживаемых пассажирским транспортом общего пользования;
- компенсация за использование личных транспортных средств, выплачиваемая работникам, работа которых не носит разъездной характер, а также суммы арендной платы, выплачиваемые таким работникам, выступающим арендодателями личного транспортного средства;
- членские взносы (вступительные и иные) в объединения предпринимателей и нанимателей, союзы, ассоциации;
- проценты по просроченным платежам по основному долгу по займам и кредитам.

Как видно из приведенной выше информации, не совпадает не только терминология, но и периоды признания некоторых доходов и расходов для целей бухгалтерского и налогового учета. В связи с этим образуются постоянные разницы - суммы доходов и расходов, формирующие учетную прибыль (убыток) текущего отчетного периода и исключаемые из налогооблагаемой базы по налогу на прибыль в текущем и будущих отчетных [4, абз. 5 п. 2].

Список использованных источников:

1. Налоговый кодекс Республики Беларусь.
2. Закон Республики Беларусь от 12.07.2013 № 57-З «О бухгалтерском учете и отчетности».
3. Инструкции по бухгалтерскому учету доходов и расходов, утвержденная постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.09.2011 № 102.
4. Инструкция по бухгалтерскому учету отложенных налоговых активов и обязательств, утвержденная постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 31.10.2011 № 113.

Тарарышкина Л.И.

кандидат экономических наук, доцент
Белорусский государственный университет
г. Минск, Республика Беларусь

**ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ КАК ЭЛЕМЕНТ ЕДИНОГО ТАМОЖЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕАЭС**

В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (статья 32) на единой таможенной территории государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС, Союз) установлено единое таможенное регулирование, которое осуществляется в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС и регулируемыми таможенными правоотношениями международными договорами и актами, составляющими право ЕАЭС. Наднациональное управление единым таможенным регулированием в ЕАЭС осуществляет Евразийская экономическая комиссия [1, 4].

Одним из определяющих элементов единого таможенного регулирования являются таможенные платежи, взимание которых определено национальным законодательством государств-членов ЕАЭС при перемещении товаров через таможенную границу Союза.

В соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС (статья 46) к таможенным платежам относятся: ввозная таможенная пошлина; вывозная таможенная пошлина; налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию



ЕАЭС; акцизы (акцизный налог или акцизный сбор), взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС; таможенные сборы.

Таможенные органы взимают также антидемпинговые, компенсационные и специальные пошлины при их применении на таможенной территории ЕАЭС [4].

Таможенные платежи в республиканском бюджете Беларуси в удельном весе составляют: в 2014 г. –35,7%, в 2015 г. –38,6%, в 2016 г. –36,5%, в 2017 г. – 36,0%, в 2018 г. –38,8% [5].

Ввозные таможенные пошлины взимаются по ставкам Единого таможенного тарифа ЕАЭС, основными целями которого являются:

- обеспечение условий для эффективной интеграции ЕАЭС в мировую экономику;
- рационализация товарной структуры ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС;
- поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на таможенной территории ЕАЭС;
- создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в ЕАЭС;
- поддержка отраслей экономики государств-членов ЕАЭС.

В соответствии с механизмом зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин все собранные ввозные таможенные пошлины на таможенной территории ЕАЭС делятся между бюджетами государств-членов ЕАЭС по установленным нормативам. В 2020 г. нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин, а также специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин установлены в следующих размерах для: Республики Армения – 1,220%; Республики Беларусь – 4,860%; Республики Казахстан – 6,955%; Кыргызской Республики – 1,900 %; Российской Федерации – 85,065 % [1].

Распределение пошлин в рамках ЕАЭС является одним из основополагающих элементов единого таможенного регулирования, обеспечивающим эффективность функционирования таможенной территории ЕАЭС.

Порядок применения вывозных таможенных пошлин на таможенной территории ЕАЭС определяется национальным законодательством государств-членов ЕАЭС. В Беларуси вывозные таможенные пошлины установлены в отношении экспортируемых за пределы таможенной территории ЕАЭС нефти и нефтепродуктов, калийных удобрений, кожевенного сырья, семян рапса и некоторых видов древесины.

Товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС из стран дальнего зарубежья, стран Прибалтики, государств-участников Содружества Независимых Государств, с которыми применяется таможенный контроль, облагаются налогом на добавленную стоимость при их таможенном декларировании товаров. Посредством налога на добавленную стоимость формируется 21,6% всех доходов сектора государственного управления бюджета Беларуси при основной ставке налога в размере 20% [5].

Таможенные органы взимают также акцизы при ввозе подакцизных товаров с территории государств, с которыми применяется таможенный контроль и таможенное декларирование. Акцизы уплачиваются при таможенном декларировании ввозимых товаров до принятия или одновременно с принятием декларации на товары. По ввозимым подакцизным алкогольным и табачным изделиям, подлежащим маркировке акцизными марками, из государств, с которыми отсутствует таможенное декларирование и таможенный контроль, в Республике Беларусь и Российской Федерации акцизы также взимаются таможенными органами.

В отношении товаров для личного пользования, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые по



единым ставкам, либо таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа.

Таможенными сборами являются обязательные платежи, взимаемые за совершение таможенными органами таможенных операций, связанных с выпуском товаров, таможенным сопровождением транспортных средств, а также за совершение иных действий, установленных Таможенным кодексом ЕАЭС и (или) законодательством государств-членов ЕАЭС о таможенном регулировании.

Виды и ставки таможенных сборов устанавливаются законодательством государств-членов ЕАЭС. Размеры таможенных сборов не могут превышать примерной стоимости затрат таможенных органов на совершение действий, в связи с которыми установлены таможенные сборы.

Плательщики таможенных сборов, объекты обложения таможенными сборами, база для исчисления таможенных сборов, возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных сборов, сроки уплаты таможенных сборов, порядок их исчисления, уплаты, взыскания и возврата (зачета), а также случаи, когда таможенные сборы не уплачиваются, устанавливаются законодательством государств-членов ЕАЭС [3].

Указом Президента Республики Беларусь «О таможенных сборах» от 13 июля 2006 г. № 443 (ред. от 28.12.2018) установлены виды и ставки таможенных сборов. Белорусскими таможенными органами взимаются таможенные сборы за:

- совершение таможенных операций;
- таможенное сопровождение товаров;
- выдачу квалификационного аттестата специалиста по таможенному декларированию;
- принятие таможенными органами предварительного решения;
- включение в реестр банков и небанковских кредитно-финансовых организаций, признанных таможенными органами гарантами уплаты таможенных платежей.

Ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций зависят от группы товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности: группы 1–26, 30, 31, 41–70, 72–83 – 50 руб.; группы 27–29, 32–40, 71, 84–97–120 руб.

В отношении ввозимых товаров не для коммерческих целей ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций составляют 10 руб.; в отношении – автотранспортных средств – 120 руб. [3].

В условиях таможенной территории ЕАЭС возрастает роль таможенных органов в обеспечении в пределах своей компетенции мер по защите национальной безопасности государств - членов ЕАЭС, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды. В связи с чем, на таможенной территории ЕАЭС на таможенные органы возложено взимание утилизационного сбора по определенным видам и категориям ввозимых автотранспортных средств [2].

Таким образом, таможенные платежи, являясь элементом единого таможенного регулирования на таможенной территории ЕАЭС, обеспечивают регулирование внешнеэкономической деятельности и наполняемость доходов бюджета государств-членов ЕАЭС.

Список использованных источников:

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (вместе с Приложениями 1–33) (ред. от 08.05.2015) [Электронный ресурс] : [подписан в г.Астане 29.05.2014]// КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.
2. Налоговый кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь от 30 декабря 2018 г. № 159-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Минск, 2019.



3. О таможенных сборах/ Указ Президента Республики Беларусь, 13 июля 2006 г. № 443 (ред. от 28.12.2018)// Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. - 2006 г., №1/7742.

4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (Приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [Электронный ресурс]: Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

5. Тарарышкин, Ю.В./ Таможенные платежи как инструмент регулирования внешнеэкономической деятельности / Ю.В.Тарарышкин//Вестник БГЭУ, научно-практический журнал, №5 (136) – Минск, БГЭУ, 2019. – С. 20-31.

Тарарышкина Л.И.

кандидат экономических наук, доцент

Зуева Д.А.

студентка 4 курса

Белорусский государственный университет
г. Минск, Республика Беларусь

ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ В КАЧЕСТВЕ ИНСТРУМЕНТА ТОРГОВОЙ ВОЙНЫ

Обе стороны договорились завершить переговоры в течение 90 дней, если по их итогам странам не удастся прийти ни к какому консенсусу, то 10-процентные тарифы на кит«Торговая война» между Соединенными Штатами Америки (далее - США) и Китаем обострилась в 2018 г., создала турбулентность на финансовых рынках, вызывая замедление глобального экономического роста. Напряженность неуклонно росла, но с начала ноября прошлого года, после телефонного звонка Трампа президенту Китая Си Цзиньпин, две Стороны начали постепенно становиться на путь примирения. Впоследствии, примерно через месяц, 1 декабря 2018 года. Дональд Трамп и Си Цзиньпин встретились в Аргентине на полях G20. Как пишут американская и китайская пресса, эта встреча, которая была первой «лицом к лицу» между двумя президентами с начала «торговой войны», имела позитивные результаты. Было принято решение о приостановлении ряда действий со стороны государств, и обе делегации во время ужина, проведенного на территории Аргентины, согласились с тем, что с 1 января 2019 года не будет введено никаких дополнительных тарифов [1]. В результате США не будут повышать тарифы на китайские товары на 200 млрд долл.США, как это они планировали сделать. В свою очередь, Китай обязался существенно увеличить закупки у США сельскохозяйственной продукции, энергоносителей, промышленных товаров и других товаров для сокращения торгового дефицита между двумя странами. Кроме того, оба президента обязуются немедленно начать переговоры и решать такие вопросы, как передача технологий, защита интеллектуальной собственности, нетарифные барьеры и борьба с пиратерией. айские товары будут повышены до 25 процентов, и, таким образом, «торговая война» возобновится [6].

После перемирия между двумя великими мировыми державами, подписанными, как упоминалось в предыдущих строках, на территории Южной Америки, уже состоялись одиннадцать раундов переговоров, каждый из которых длился несколько месяцев, но окончательное решение сложившейся ситуации пока не найдено. Камнем преткновения стали два момента, по которым китайцы не хотели идти на уступки, а именно: защита интеллектуальной собственности и государственная помощь, предоставляемая пекинским компаниям, пытающимся создать глобальные корпорации, что можно заметить в плане «Сделано в Китае до 2025 года» [8]. Таким образом, по состоянию на 10 мая 2019 года