



**Рис. 2** Визначення поняття “публічне адміністрування”

Примітка: складено автором за [5].

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Оболенський О. Ю. Розвиток суспільства та публічне управління. Вісник Національної академії державного управління при Президентові України. 2013. № 3. С. 27-33.
2. Желюк Т. Л. Публічне управління: сучасні реалії та перспективи для України. Публічне управління та регіональна політика в країнах Центральної і Східної Європи: збірник матеріалів доповідей за матеріалами Науково-практичної конференції з міжнародною участю (Тернопіль, 22 жовт. 2012 р.). Тернопіль: ТНЕУ, 2012. 202 с.
3. Шаров Ю. Європейські стандарти публічного управління: проекція на муніципальний рівень. URL: [www.dridu.dp.ua](http://www.dridu.dp.ua) (дата звернення: 27.04.2019).
4. Латинін М. А. Аграрний сектор економіки України: механізм державного регулювання: монографія. Харків вид-во ХарРІНАДУ «Магістр», 2006. 320 с.
5. Сурмін Ю. П. Методологічні аспекти реформування державного управління в Україні URL: <http://www.academy.gov.ua/ej/ej11/txts/10syrdnu.pdf> (дата звернення: 28.04.2019).

**Петришак Павло Васильович**, студент 3 курсу,  
**Дмитришин Марта Василівна**, к.е.н., доцент,  
доцент кафедри обліку та фінансів

#### «ЄВРОБЛЯХИ». ПЕРЕДУМОВИ. ПЕРСПЕКТИВИ

За останні кілька років в Україні автомобілі на іноземних номерах стали масштабною проблемою. Протягом цього часу число таких автомобілів тільки збільшувалось, і відповідно збільшувались потенційно-можливі доходи до державного бюджету України.

«Євробляха» – назва вживаних легкових автомобілів з іноземною реєстрацією, ввезених до України без сплати мита та подальшої перереєстрації [1]. Масовим явищем це стало через низку таких причин:

- відносно низькі доходи населення в Україні;
- високі мита на ввезення автомобілів в Україну з-за кордону;
- недостатні номенклатура, кількість та якість автомобілів, що виробляються в Україні, їх висока вартість;
- жорсткі законодавчі обмеження на користування застарілими моделями автівок в ЄС;
- низькі ціни на потримані машини в ЄС [1].

За період масового ввезення «євроблях» виділилось два способи ввезення їх на територію України: тимчасове ввезення та «режим транзиту». В «режимі транзиту» в 2016р. було ввезено 127,6 тис. авто, в 2017 – 212 тис. авто, і тільки за першу половину 2018р. було ввезено 152,4 тис. В режимі тимчасового ввезення в 2016р. було ввезено 616,1 тис. авто, в 2017 – 753,3 тис. авто, і за першу половину 2018р. було ввезено 493,3 тис. авто. Найбільше авто на іноземній реєстрації було завезено з Польщі (52,8%), Литви (24,9%), Німеччини (9,4%), Чехії (6,7%) та Болгарії (6,2%) [2].

Порівнюючи ціни на авто в Європі та Україні і рівень середньої та мінімальної зарплат, можна зробити висновок, що купівля авто для громадянина України є дуже дороговартісною покупкою і потребує довготривалого відкладання коштів. Наприклад, у Польщі середня заробітна плата станом на лютий 2018р. у «євровому» еквіваленті становила 994€ [3], в Україні – 301€ [4].

Середня ціна автомобіля Volkswagen Passat 2006р. в Польщі (за даними сайту otomoto.pl) становить 3700€ [5], в Україні (за даними сайту autoria.com) – 7500€ [6]. Для покупки такого авто громадянину Польщі потрібно 3,7 середніх заробітних плат, громадянину України – 24,9 середніх зарплат.

Високі ставки мита також є однією з вагомих причин появи «євроблях» в Україні. До серпня 2016 р. в Україну практично не експортували вживаних автомобілів, оскільки їх розмитнення було дорожчим за сам автомобіль. Бум розмитнення в Україні розпочався після прийняття ЗУ «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» [7]. Закон набрав чинності 01.08.2016 р. Проте даний закон не вирішив проблему «євроблях», оскільки пільгове розмитнення застосовувалось тільки для авто з екологічним стандартом «Євро-5» та роком випуску від 2010. В загальному, можна виділити три етапи, протягом яких ввозились вживані авто в Україну: 1) до 2016р.; 2) після виходу ЗУ «Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів» [7]; 3) після виходу ЗУ «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» [8].

Аналізуючи дану таблицю, ми бачимо що сума митних платежів або значно перевищує або дорівнює митній вартості авто. Вартість розмитненого авто буде значно вищою, ніж вартість ідентичного авто в Україні. В період дії «драконівських ставок» акцизного податку в Україну практично не ввозились вживані авто і доходи держбюджету від розмитнення авто були мізерними.

Таблиця 1

**Вартість розмитнення авто на 1 етапі**

Ввізне мито	ПДВ	Акциз до 2016р.	Закон №3251	Закон №8487
10%	20%	1,094-4,985€ за 1 см <sup>3</sup>	0,102-2,209€ за 1см <sup>3</sup>	75€xВІКxОб'єм
Марка-модель	VW Passat	BMW 760li	Renault Megan	Ford Focus
Рік випуску	2004	2008	2012	2014
Об'єм двигуна	1900	6000	1500	1600
Митна вартість	2500	12000	6000	9800
Сума ввізного мита	250	1200	600	980
Акцизний податок	4197,1	29370	3313,5	3534,4
ПДВ	1389,42	8514	1982,7	2862,88
Всього митних платежів	5836,52	39084	5896,2	7377,28
Ціна авто розмитненням <sup>3</sup>	8336,52	51084	11896,2	17177,28

Таблиця 2

**Вартість розмитнення авто на 3 етапі**

Ввізне мито	ПДВ	Акциз до 2016р.	Закон №3251	Закон №8487
10%	20%	1,094-4,985€ за 1 см <sup>3</sup>	0,102-2,209€ за 1см <sup>3</sup>	75€xВІКxОб'єм
Марка-модель	VW Passat	BMW 760li	Renault Megan	Ford Focus
Рік випуску	2004	2008	2012	2014
Об'єм двигуна	1900	6000	1500	1600
Митна вартість	2500	12000	6000	9800
Сума ввізного мита	250	1200	600	980
Акцизний податок	2137,5	3300	787,5	600
ПДВ	977,5	3300	1477,5	2276
Всього митних платежів	3365	7800	2865	3856
Ціна авто з розмитненням	5865	19800	8865	13656

Після прийняття ЗУ «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» [8], який знизив ставки акцизного податку на вживані авто, які ввозяться в Україну, частина власників «євроблях» розмитнила свої авто. Виходячи з даних таблиці,

сума митних платежів значно знизилась і розмитнення авто стало доступнішим. За перші три місяці дії цього закону, за даними ДФС, к-ть «євроблях», які розмитнили, склала 204 000 авто, і це принесло до держбюджету 12,8 млрд. грн. Кількість цих авто навіть не складає 10% від всієї кількості «євроблях», завезених в Україну. З цього можна зробити висновок, що вартість розмитнення залишилась дорогою для багатьох громадян, які хочуть розмитнити своє авто.

Середній платіж за розмитнення становив близько 60 000 грн. Враховуючи цей показник і дані Державної фіскальної служби про кількість «євроблях» в Україні, теоретично, держава могла би отримати 141,98 млрд грн. В еквіваленті, це – 2209 кілометрів нових доріг, 3 великі заводи на 15 000 робочих місць, 45 тисяч операцій тяжкохворим або 12 378грн. допомоги кожному пенсіонеру.

Велика кількість власників таких авто готові і хочуть розмитнити свої транспортні засоби, але за доступною ціною. На нашу думку, потрібно зменшити вартість розмитнення авто, оскільки таким кроком можна вирішити проблему «євроблях» і отримати додаткові надходження до державного бюджету, які можна спрямувати на різні сфери, і які у майбутньому допоможуть зрости країні і суспільству в цілому.

#### **СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:**

1. *Євробляха* // Вільна енциклопедія. URL: <https://uk.wikipedia.org/>
2. *Що відомо про ринок євроблях в Україні* // Бізнес-цензор. URL: [https://biz.censor.net.ua/resonance/3078247/scho\\_vdomo\\_pro\\_rinok\\_vroblyah\\_v\\_ukran](https://biz.censor.net.ua/resonance/3078247/scho_vdomo_pro_rinok_vroblyah_v_ukran)
3. *Середня заробітна плата в Польщі у 2018* // *Все Тут.pl*. URL: <http://vsetutpl.com/serednya-zarobitna-plata-v-polschi-u-2018>
4. *Середня зарплата в Україні* // *МінФін*. URL: <https://index.minfin.com.ua/ua/labour/salary/average/2018/>
5. *Вартість автомобілів у Польщі* // *ОТОМОТО*. URL: <https://www.otomoto.pl/>
6. *Вартість автомобілів в Україні* // *AUTO.RIA*. URL: <https://auto.ria.com/uk/>
7. *Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX “Перехідні положення” Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів* // Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1389-19>
8. *Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів*// Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2611-19>

---

**Григорук Іван Антонович, магістрант,**  
**Ключенко Аделіна Вікторівна, к.е.н.,**  
доцент кафедри гуманітарних і  
фундаментальних дисциплін

### **НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СОЦІАЛЬНОГО ЗАХИСТУ УЧАСНИКІВ АТО**

За даними УКРІНФОРМУ “з квітня 2014 р. до кінця 2018 р. на Донбасі загинуло близько 12800-13000 осіб. Зокрема, загинуло близько 3300 цивільних осіб, 4000 українських солдатів, 5500 бойовиків, підтриманих Росією. Крім того, 27-30 тис. осіб отримали поранення під час збройного конфлікту, Наприкінці 2017 року ООН повідомила про 10 300 убитих і 24 000 поранених і