



УКРАЇНА

(19) UA (11) 4021 (13) U  
(51) 7 A01D33/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) ТРАНСПОРТЕР КОРЕНЕЗБИРАЛЬНОЇ МАШИНИ

1

2

(21) 20040503854

(22) 21.05.2004

(24) 15.12.2004

(46) 15.12.2004, Бюл. №12, 2004р.

(72) Данильченко Михайло Григорович, Гевко Роман Богданович, Ткаченко Ігор Григорович, Безпальок Андрій Петрович, Павх Ігор Іванович, Осуховський Володимир Михайлович

(73) ТЕРНОПІЛЬСЬКА АКАДЕМІЯ НАРОДНОГО ГОСПОДАРСТВА

(57) Транспортёр коренезбиральної машини, що містить вали, на яких розташоване еластичне пруткове полотно із закріпленими з певним кроком активувальними стінками, який відрізняється тим, що активувальні стінки виконані із суцільного прутка ступінчастої форми, причому величина відстані між виступами з обох протилежних сторін не перевищує величини діаметрів кондиційних коренебудів.

Корисна модель відноситься до сільськогосподарського машинобудування, а саме до машин для транспортування коренеклубнеплодів.

Відомий транспортёр коренеклубнезбиральних машин (а.с. СРСР №330832 кл. А01Д33/00, 1972р.), який містить активізуючі стінки, що виконані у вигляді пластин. Аналог.

Недоліком цього винаходу є складність конструкції активізуючих стінок і додаткові пошкодження коренебудів.

Відомий сепаруючий транспортёр до машин для збирання коренів рослин (а.с. СРСР №323094, кл. А01Д33/08, 1972р.), який містить вали, на яких розташоване еластичне пруткове полотно із закріпленими з певним кроком активізуючими стінками, які виконані у вигляді У-подібних пластин, закріплених кінцями на суміжних прутках. Прототип.

Недоліком цього транспортера є складність конструкції і складання, оскільки на прутках, закріплених на стрічках конвеєра, додатково кріпляться У-подібні пластини, що збільшує трудомісткість складання.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення конструкції транспортера коренезбиральної машини, в якому виконанням активізуючих стінок ступеневими із суцільного прутка забезпечується гарантована подача кондиційних коренебудів у зону вивантаження і за рахунок цього зменшуються пошкодження коренебудів і спрощується конструкція активізуючих стінок.

Поставлена задача вирішується тим, що в транспортері коренезбиральної машини, що містить вали, на яких розташоване еластичне пруткове полотно із закріпленими з певним кроком активізуючими стінками, згідно корисної моделі вводиться те, що активізуючі стінки виконані із суцільного прутка ступінчастої форми, причому величина зазорів між ступенями і всередині ступеней не перевищує величини діаметрів кондиційних коренеклубнеплодів.

Транспортёр коренезбиральної машини зображений на Фіг. Він містить вали 1, на яких розташоване еластичне пруткове полотно, що складається з бокових еластичних смуг 2, на яких закріплені поперечні прутки 3. З певним кроком на прутковому полотні закріплені активізуючі стінки 4, які виконані із суцільного прутка східчастої форми, причому величина зазорів між ступенями "Х" і всередині ступеней "У" не перевищує діаметрів кондиційних коренеклубнеплодів.

Висота ступеней "h" повинна забезпечити гарантовану подачу коренеклубнеплодів в зону вивантаження транспортера.

Працює транспортёр наступним чином  
Коренеклубнеплоди підхоплюються активізуючими стінками 4 і транспортуються в зону вивантаження.

Перевагою даного технічного рішення над прототипом є простота виготовлення активізуючих стінок і гарантована (без пошкоджень і втрат) подача матеріалу в зону вивантаження.

UA (19) 4021 (11) U (13)

